

# データシートの記入方法

1-2 2-2

スタンバイで分からない事はこちらでチェック出来ます。



## Live car (ライブ・カー)



# 「データシートの記入方法」目次です。

これは、各データシートの記入部分の簡単な解説や、判定方法など気になる部分をまとめたものです。

お分かりにならない部分や一部の記入について必要に応じてご覧頂ければ記入方法などが分かるようになります。

全てを熟読する必要は、ございません。  
必要に応じて確認をされるとよいでしょう。

## データシート1ー2 記入参考

## データシート2ー2 記入参考

## 記入方法

画像のリサイズ

ナンバープレートの編集

パソコンでの記入方法

## 制作データを担当者へ送る方法

## 装備内容の簡単な知識



# データシート1-2 記入参考

## 【商品価格】

まず記入頂くのは、Live car(ライブ・カー)のご利用であなたが実際に手にして頂ける価格のご記入です。

あなた自身に車の価格を認識して頂く為にご記入頂きます。

価格詳細に付きましては、お申し込み後の相談で詳細内訳も確認頂いておるはずですのでその価格をご記入下さい。

売却価格： ○○○○○○○○円

## 【商品詳細】

次は車の基本情報です。

受付時の情報をデータ化する為の記録となりますのでご記入はとても簡単です。

- ・ 車名 (モデル名ではありません。「トヨタ」などとなります。車検証を見ると分かります。)
- ・ 車種 (スカイラインやクラウンなど車の名称です。)
- ・ 年式 (車の年式で昭和51年や平成7年などです。)
- ・ 色 (ホワイトパールやガンメタなど車種に適用したカラー正式名称で記載します。)
- ・ グレード (通常リア(サイド)とランクのエンブレムにあるXGリミテッドやGTRなどです。)
- ・ 型式 (車検証にある型式で、BNR32型 など車種の型式は全て異なります。)
- ・ 走行距離 (正確な走行距離を記入します。桁を間違えないよう注意してください。)
- ・ 使用区分 ・自家用 ・商用 (あなたが使用していた目的を選択します。)
- ・ 車検有効期限 (車検証にある車検有効期限です。)
- ・ 排気量 (車検証にある排気量です。)
- ・ 点検整備記録簿 ・あり ・なし (大抵は、車検証の中に収められています。)
- ・ 修復暦 ・あり ・なし (修復暦の有無を選択します。)
- ・ オーナー ・ワンオーナー ・複数オーナー (何人目の持ち主か選択、ご不明の際は後者です。)
- ・ ディーラーフルオプション ・あり ・なし (ディーラーフルオプションの有無の選択です。)



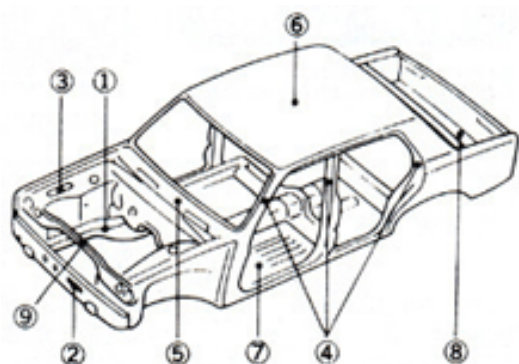
## 【修復暦の判定】

前項の最終項で、修復暦の判定をごくたまに勘違いされる方がおられますので、法律により定められた定義をご説明します。

特に車の事に詳しくなく、車のバンパーのこすり傷があれば事故車と思い込み損をする方もおられます。しっかりとした判定で購入時にも損はさせません。

## 【修復暦の判定 修復暦あり】

一般では事故を起こし修復したもの全てを事故車と呼んでいます。が、定義は車両価値の下落を見込み修復暦減点を適用するものです。



- (1) フレーム（サイドメンバー）
- (2) クロスメンバー
- (3) インサイドパネル
- (4) ピラー
- (5) ダッシュパネル

(1)から(8)の骨格部位に損傷、又は修復されているものは修復暦（事故歴）の定義です。但し、ネジ止め部位（部分）は骨格に含みません。

(9)は交換され、かつ隣接する骨格部位に凹み、曲がり修理跡があるものが修復暦（事故歴）となります。

## 【修復暦なし】

公正取引委員会にて定められた以外の車の事で無事故車を含みます。



・フル装備（・エアコン ・パワーステアリング ・パワーウインドウ ・カセットデッキ“カーステレオを含む”）  
これらが標準で装備されているものを通常でフル装備といいます。

・現在走行していますか？ ・現在走行していて走行距離が変わります。 ・いいえ  
（現在使用している車は走行距離が異なり選択します。）

・駆動方式 ・2WD(2輪駆動) ・4WD(4輪駆動)  
（2輪駆動車と4輪駆動車の違いで、現在パジェロなどだけではなく、普通車にも装備されています。）

・変則方式  
・オートマチック ・コラムシフトオートマ（ハンドルの脇にあるシフトレバーがあるもの）  
・マニュアル ・コラムマニュアル ・4速 ・5速 ・6速  
（このあたりはオーナーに聞くとすぐに分かります。）

ここまでが商品詳細となります。



## 【商品説明】

### ・ 装備

・カセット ・CD ・CDチェンジャー ・MD ・TV ・カーナビ  
・サンルーフ ・ABS ・エアバック ・キーレス  
・本皮シート ・レザー ・モケットシート ・エアロ ・アルミホイール ・社外マフラー ・ローダウン

(ここでは、社外品を含む装備内容です。多くの装備を好む方もおられます。メーカー名などより詳しい内容をお書きになったほうが評価が高い場合もあります。)

### ・ 改造多数パーツ

(取付けているパーツとメーカー名、名称など全てをお書きください。カーショップに聞くと便利です。)

### ・ 外観及び内装

(内外装の程度の良し悪しなどを簡潔にまとめ、どのような状態であるか記入して下さい。その際、綺麗であるとか美しいなどといった評価は、第三者にはそうは見えない場合もありますので、最適な表現をして頂く事を推奨します。)

### ・ セールスポイント タイヤ 分山

(こちらのセールスポイントでは、評価対象となるタイヤの山の深さ8分山などの記入と、見たままのポイントや状況などをご記入下さい。)

### ・ 販売に特典

(例えば、シートの汚れが目立つのでクリーニングの特典をお付けします。など特典を付けてお渡ししたい場合に記入を行います。特典制限はありません。)

### ・ 買われたい方へ

(こちらでは、セールスポイントが3段階に分かれておりますが、Live car(ライブ・カー)本部が、証明(整備記録簿や備品)となるものを参考に以前のオーナー様の使用頻度などを参考に商談に使わせて頂く為のものです。なるべく詳しく車の情報をお伝え頂くと好評価です。または、車のエピソードなどでも構いません。)

### ・ 車両受付番号:Live car(ライブ・カー)受付番号

(こちらは、お見積もりを行った際に、車の確認用のID(通常は、整理番号としてお見積もり時のメール及び印刷物に記載されております。)が配布されます。その番号を間違いなく記入します。お分かりにならない場合は、あなたの担当に伺して下さい。)

## 【お客様情報】

Live car(ライブ・カー)本部では、間違いのないお取引の為に、ご利用者情報の照合とデータ製作の為、あなたの認証が行い易いよう再度のご記入をお願いします。

- ・ お名前
- ・ ふりがな
- ・ 郵便番号
- ・ 住所
- ・ 性別
- ・ 年齢
- ・ 電話番号



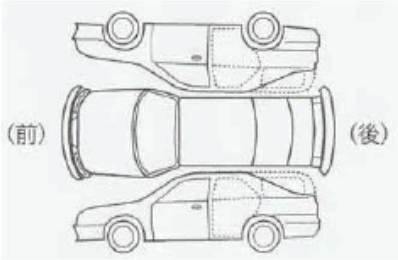
# データシート2-2 記入参考

こちらでは、データシートの記入方法を部分ごとに解説します。  
簡単に説明致しますと、車の一部位一部位をチェックしてゆくだけで1周するとすぐ終わります。  
一部位に時間を掛ける方法も大変素早く確実に行うコツです。

以下がデータシート2-2です。

## Live car(ライブ・カー)データシート 2/2

内外装 機関 その他チェック	
スペアタイヤ	良 ・ 否
ジャッキ・工具	良 ・ 否
オーディオ	良 ・ 否
エアコンの効き具合	良 ・ 否
パワーウィンドウ	良 ・ 否
パワーシート	良 ・ 否
マルチテレビ	良 ・ 否
サンルーフ	良 ・ 否
臭い	良 ・ 否
シート破れ・タバコ焦げ	良 ・ 否
その他	

外観チェック	A-傷	U-凹凸	B-曲がり	W-波	M-跡	C-腐	T-亀裂	H-穴
<div></div>								

輸入車のチェックポイント	ハンドル ( 右 ・ 左 )	モデル年式 ( 年 )	ディーラー ( )	並行車の場合 ( 新 ・ 並 )
--------------	----------------	-------------	-----------	------------------

※ お車に関する動作や正確な傷の位置を細かく記載します。後にデータに致しますので記号に合わせご記入ください。  
※ 輸入車のチェックに関しましては、輸入車のみです。  
・ディーラー車とは日本正規輸入車でディーラー名 ・並行車とは別のルートにより輸入された外国車の新車か通常の並行車であるかを選択します。



【左上の枠から解説です】

左上の枠内は、機関の動作や不具合のチェック(動作確認)を各項で行います。

※ 車に関する動作や正確な車の位置を細かく記載します。後にデータに致しますので写真に合わせご記入ください。

※ 輸入車のチェックに限りましては、輸入車のみです。

※ デイラー車とは日本正規輸入車でディーラー名 〇〇店行車とは別のルートにより輸入された外国車の転売か通常の盗行車であることを選択します。

項目	確認	右の動作チェック
スペアタイヤ	是	否
ジャッキ・工具	是	否
オーディオ	是	否
エアコンの効き具合	是	否
パワーウインドウ	是	否
パワーシート	是	否
マルチテレビ	是	否
サンルーフ	是	否
臭い	是	否
シート破れ・たばこ焦げ	是	否
その他		

輸入車のチェックポイント	ハンドル ( 〇 〇 〇 )	エンジン ( 〇 〇 〇 )	ディーラー ( 〇 〇 〇 )	走行車の確認 ( 〇 〇 〇 )

- ・ **スペアタイヤ**  
(通常、車外アルミなどを掃いている場合サイズが合わず搭載されていないものもあります。)
- ・ **ジャッキ**  
(車載道具のひとつで、ジャッキセットで使用出来る備品全てをご確認して下さい。)
- ・ **オーディオ**  
(車外品、及び純正でのデッキが正常に動作するかご確認下さい。)
- ・ **エアコンの効き具合**  
(エアコンがついている場合、正常に冷えるかご確認下さい。)
- ・ **パワーウインドウ**  
(左右、及びフロント座席後部座席共、動作チェックを行ない不良箇所があれば記載します。)
- ・ **パワーシート**  
(パワーシートが付いている箇所全てについて、必要動作が出来るか全てをご確認下さい。)
- ・ **マルチテレビ**  
(車外品、及び純正でテレビが付いている場合などの動作確認を行います。)
- ・ **サンルーフ**  
(サンルーフ天井の窓などがある場合、開閉や水漏れなどの詳細をチェックします。)
- ・ **臭い**  
(ペット臭や水が腐ったような悪臭など。普段気にならない場合は、第三者に臭い確認をお願いして下さい。)
- ・ **シート破れ・たばこ焦げ**  
(1枚ずつシートの破れやたばこの焼け焦げなどを確認します。)
- ・ **その他**  
(例えば車の装備で後ろに下がる際に自動でバックカメラが動作するバックモニターが付属していながら動作しない場合や、その車にしかない装備と不良箇所全ての動作が含まれます。)

通常動作確認では、実際に動作させ問題がなければ、特に気にする必要はありません。基本的に良否いずれかに○印でチェックします。

例えば、パワーウインドウで右のドアのみ開閉が遅いなどといった事です。

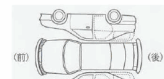
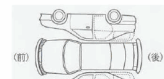
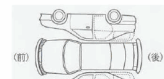
更に動作がまずい箇所の詳細として、「その他」の項目への記載を並行して行います。



【右上の枠の解説です】

外装の傷の度合いや外装の状態を全て記号を用い記録します。

Live car(ライブ・カー)データシート 2/2

<table border="1"> <tr> <th colspan="2">内装材 座席 その他オプション</th> </tr> <tr> <td>シートタイプ</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>ジャッキアップ</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>オーディオ</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>エアコン付標準装備</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>パワーウィンドウ</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>パワーシート</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>マルチディスプレイ</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>サドルアップ</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>鏡</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td>シートベルト・タバコ吸殻</td> <td>席 - 座</td> </tr> <tr> <td colspan="2">その他</td> </tr> </table>	内装材 座席 その他オプション		シートタイプ	席 - 座	ジャッキアップ	席 - 座	オーディオ	席 - 座	エアコン付標準装備	席 - 座	パワーウィンドウ	席 - 座	パワーシート	席 - 座	マルチディスプレイ	席 - 座	サドルアップ	席 - 座	鏡	席 - 座	シートベルト・タバコ吸殻	席 - 座	その他		<table border="1"> <tr> <th colspan="2">外装オプション</th> </tr> <tr> <td>ホイル 15インチ 車体カラー 白 黒 銀 赤 青 緑 白 黒 銀 赤 青 緑 白 黒 銀 赤 青 緑</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">  </td> </tr> </table>	外装オプション		ホイル 15インチ 車体カラー 白 黒 銀 赤 青 緑 白 黒 銀 赤 青 緑 白 黒 銀 赤 青 緑			
内装材 座席 その他オプション																															
シートタイプ	席 - 座																														
ジャッキアップ	席 - 座																														
オーディオ	席 - 座																														
エアコン付標準装備	席 - 座																														
パワーウィンドウ	席 - 座																														
パワーシート	席 - 座																														
マルチディスプレイ	席 - 座																														
サドルアップ	席 - 座																														
鏡	席 - 座																														
シートベルト・タバコ吸殻	席 - 座																														
その他																															
外装オプション																															
ホイル 15インチ 車体カラー 白 黒 銀 赤 青 緑 白 黒 銀 赤 青 緑 白 黒 銀 赤 青 緑																															
																															
輸入車オプション価格ガイド	パンツ (L 座 - 座) 車体塗装 (L 座) ディーラー (L) 車体塗装 (L 座 - 座)																														

※ お車に関する動作や正確な値の位置を細かく記載します。後にデータに致しますので記号に合わせご記入ください。

・デューラー画とは日本正世輸入画でデューラー名。 11

・ディーラー車とは日本正規輸入車でディーラー名 　・並行車とは別のルートにより輸入された外国車の新車が通常の並行車であるかを選択します。

基本的には、以下の傷の種類により傷の種類と箇所ラインを引き記号を入れるだけです。一部位の角度を変えながら1部位ずつ時間を掛け一周するとすぐに終わります。

・A-傷

(通常の傷がある場合の記号となります。)

• U-

(傷が少し深く凹凸のある場合の記号です。)

・B-曲がり

(例えば、4輪駆動車のフロントグリルなどの変形やバンパーなどの曲がりがある場合の記号です。)

## ・W-波

(波型の擦り傷やコイン傷などが含まれる記号です。)

・M-跡

(例えば接触などした際に残った跡などを表す記号です。)

・C-腐

(腐食して腐っている箇所を表す記号です。)

・T-亀裂

(例えばボディーの塗装に亀裂が生じていたり、バンパーの割れなどがこれにあたります。)

## ・H-穴

(完全に穴が開いている状態となります。)

## ・ボディー下部の状況

(ボディー下部での錆や接触などによる変形など具体的に記入します。)

記号は箇所には線を引いて記号を用いて記入するだけです。



【下部の枠の解説です】

こちらは、輸入車である場合のみ記入が必要です。

Live car (ライブ・カー) データシート 2/2

車体色	車種	その他チェック
シルバー	軽	・ 車
ダークブルー	軽	・ 車
ホワイト	軽	・ 車
エアコンの取付有無	軽	・ 車
パワーウィンドウ	軽	・ 車
パワーシート	軽	・ 車
マルチメディア	軽	・ 車
サンルーフ	軽	・ 車
黒い	軽	・ 車
シートベルト・カバンは掛け	軽	・ 車
その他		

車体チェック

全長 1450mm 全幅 1450mm 全高 1450mm 全重 1450kg

輸入車のメーカー名	ボディ色 (車・車)	ボディ年式 (車・車)	ディーラー (車・車)	走行距離 (車・車)
-----------	------------	-------------	-------------	------------

※ お車に関する動作や正確な値の位置を細かく記載します。後にデータに致しますので番号に合わせご記入ください。  
※ 輸入車のチェックに関しては、輸入車のみです。  
※ ディーラー車とは日本正規輸入車でディーラー名 〇〇並行車とは別のルートにより輸入された外国車の新車か通常の並行車であるかを選択します。

輸入車の場合の、お取扱いでのチェックポイントとなります。

- ・ **ハンドル 右 左**  
(ハンドルがある座席が右にあるか左にあるか)
- ・ **モデル年式**  
(車のモデルの年式)
- ・ **ディーラー**  
(日本正規輸入のディーラーで取扱いした車か)
- ・ **並行車の場合**  
(新車もしくは中古車として別のルートで輸入された車でいずれであるか)

輸入車に関しては、特に大きな記入項目はありません。

あくまで、本場の現地を走る輸入車である事を望むマニアックな並行輸入車であったり、輸入ルートにより好みが左右する内容です。

そのままのご記入頂けば特に問題はありません。



## 装備内容の簡単な知識

こちらでは、多数の装備でお困りの方に通常のお車に付属、または、車外品として装備されている装備の簡単な説明を行っています。データシートのご記入参考にされて下さい。

**エアコン** 冷房装置の事で室内の気温を低くする事が出来る標準的でシンプルなものです。

**パワーステアリング** 大きな力を必要とせずハンドルを廻す事が出来る車で近頃の車は、ほとんどの標準装備されています。

**パワーウィンドウ** 電動式で車の窓が開閉できるものです。

**カセットデッキ** カセットで音楽を聴く事ができるデッキが装備されているものFM,AMラジオが聴く事ができるものです。

**クーラー** 通称エアコンといわれています。エアコンと変わりません。

**オートエアコン** エアコンに自動で温度調整が出来る機能が備わっているものです。

**CD** 音楽のCDを再生できるデッキが装備されているものです。

**MD** MDの再生ができるデッキが装備されているものです。

**CDチェンジャー** 1枚以上のCDを車に搭載し自由にCDを切り変、音楽を再生できるものです。

**ウーハー** 通常スピーカーより音が良いとされスピーカー状のもの音響にアンプが内蔵されているものもあります。

**社外サラウンドシステム** 車内で繰り広げる事ができる音響システム

**ナビゲーション** 車内でTVモニターに地図を表示し、行き先を表示させ誘導してくれるシステムです。付属品などの詳細も重要です。



TVを搭載し番組を見る事が出来る車です。





**1DIN 2DIN** CD MDなどを再生する事が出来るオーディオデッキのサイズを表示です。

1DIN ワンディン (180×50)



2DIN ツーディン (180×100)



**オートマチック** シフトチェンジを自動で行い車を走らせる事が出来るものです。

**コラムオート** クラッチがありハンドルの脇にあるレバーで自動で車を走らせる事が出来るものです。

**セミオート** 手動のシフトチェンジがありながらクラッチペダルを必要としないタイプのものです。

**コラムマニュアル** ハンドルの脇にレバーがありクラッチでギアチェンジ出来るものです。

**4速マニュアル** シフトチェンジが4速までありバック出来るものです。

**5速マニュアル** シフトチェンジが5速までありバック出来るものです。

**6速マニュアル** シフトチェンジが6速までありバック出来るものです。

**サンルーフ** 屋根に空が見えるルーフがあるものです。その他Tバールーフやグラストップ、ハードトップを含みます。



**オープンカー** 車種により開閉などまちまちですが天井を含め屋根が開閉出来るものです。



**ABS(アンチロックブレーキシステム)** 車のブレーキロックを回避し急ブレーキでの車輪ロックを抑え安全に止まる事を考慮したブレーキシステムです。



**4WD** 4輪駆動車で安定した走りを行う事ができます。イメージではパジェロなどの車を思い浮かべますが普通車でも搭載されている車もあります。

**キーレスエントリー** 車に鍵を差さなくても車をキーのボタンのみで鍵を開ける事が出来るものです。

**パワーシート** 電動でシートの前後やシートの内部構造を動かしベストなドライビングを行うシートセッティングが出来るものです。

**集中ドアロック** 運転席側のドアの鍵を閉めると全ての鍵がロックするものと、走行しだすと全てのドアの鍵がロックするものです。

**アルミホイール** 新車で購入する際のオプションでのホイールや社外のアلمホイールでメーカーや名称が必要です。

**エアロパーツ** メーカーオプションや社外エアロが付いた車の事でメーカーやエアロの名称が必要です。

**社外マフラー** 社外のマフラーに交換してあるものです。車検に通らないものもあります。

**ローダウン** 車のサスペンションを低くし車高を落としたものです。車検に通らないものもあります。

**ワンオーナー** 新車から購入しお一人しか乗り継ぎ暦のない車です。整備手帳などの記録で何人目かが分かります。

**記録簿** 点検整備記録簿の事です。車を購入した際、記録簿に記載された整備や修復記録が残されています。

**チューニング** 通常のノーマルの車を改造し、馬力アップ(ブーストアップ)など行った車です。

**公認車** 車両規格外の改造を施しているが車両として公道を走る事が認められる公認車(車検に通る改造申請)の事です。エンジン系のチューニングやオーバーフェンダー、直管マフラー、ローダウンなど多数の改造を施し改造認可を得た車です。

レースなどで使用する専門のチューニングパーツなどは、各チューニングショップなどでお店の方に依頼し、付属部品を書き出してもらうと便利です。